

	<p><b>barrierefreies Bauen</b></p> <h1>DIN 18040</h1>
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

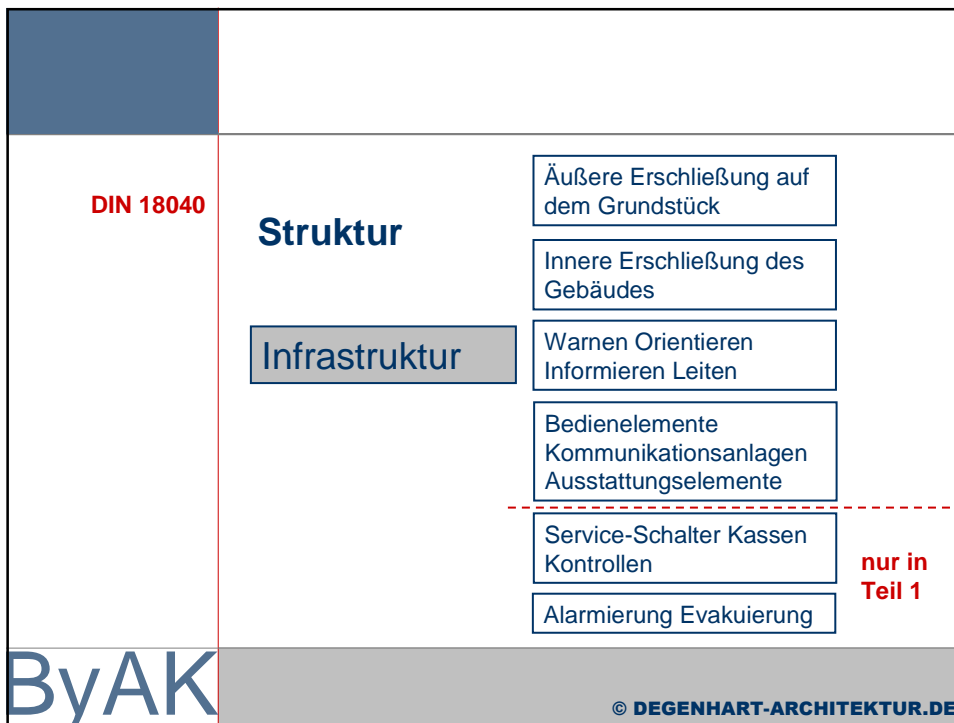
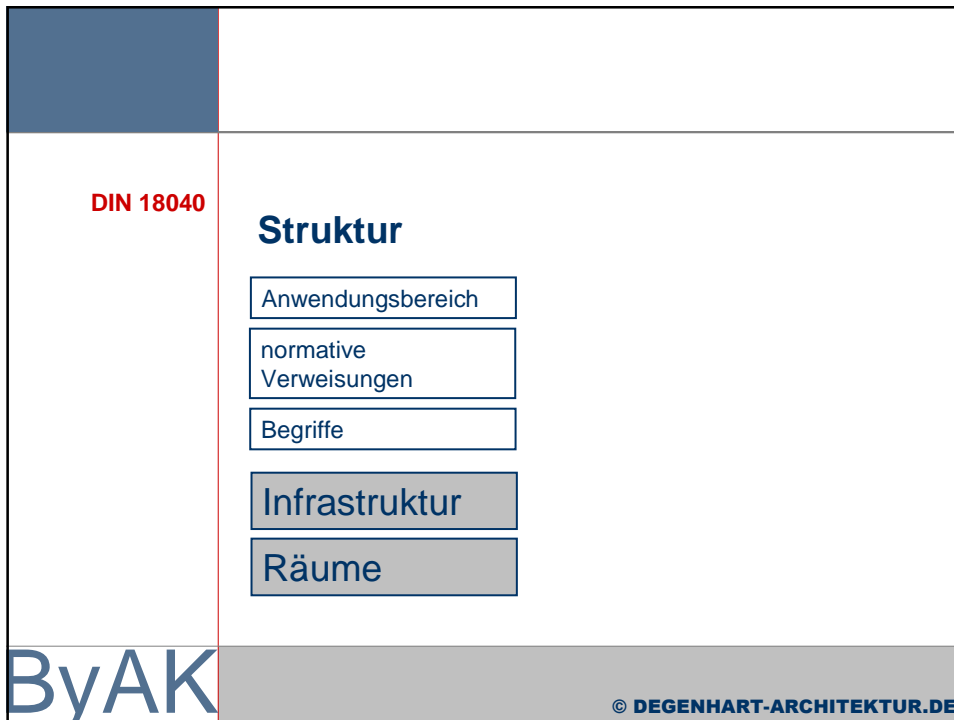
<p><b>DIN 18040</b></p>	<p><b>Normungsauftrag</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zusammenführung DIN 18024 + DIN 18025</li><li>- Anforderungen zur Sensorik</li></ul>
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

	<h1>neu</h1>
	<b>DIN 18040</b> Mobilitätseinschränkung <b>plus</b> sensorische Einschränkungen Hören - Sehen kognitive Einschränkungen
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

	<h1>neu</h1>
<b>DIN 18040</b>	<b>Schutzziel und Beispiellösung</b> als grundlegendes Prinzip
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<b>DIN 18040</b>	<p><b>Inhalt</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px; width: 45%;"> <p>Teil 1</p> <p>öffentlich zugängliche Gebäude</p> <p><small>aus DIN 18024-2</small></p> </div> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px; width: 45%;"> <p>Teil 2</p> <p>Wohnungen</p> <p><small>aus DIN 18025</small></p> </div> </div>
<b>ByAK</b>	<b>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</b>

<b>DIN 18040</b>	<p><b>Inhalt</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px; width: 45%;"> <p>DIN 18040 Teil 3</p> <p>Straßen Wege Plätze</p> <p><small>aus DIN 18024-1</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>wird aktuell bearbeitet</p> <p>nicht relevant für Bauordnungen</p> </div> </div>
<b>ByAK</b>	<b>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</b>



neu

**DIN 18040**

**Infrastruktur**      Äußere Erschließung auf dem Grundstück

Gehwege  
Erschließungsflächen  
von der öffentlichen Verkehrsfläche  
bis zu den Haupteingängen  
mit Erschließung der Parkplätze

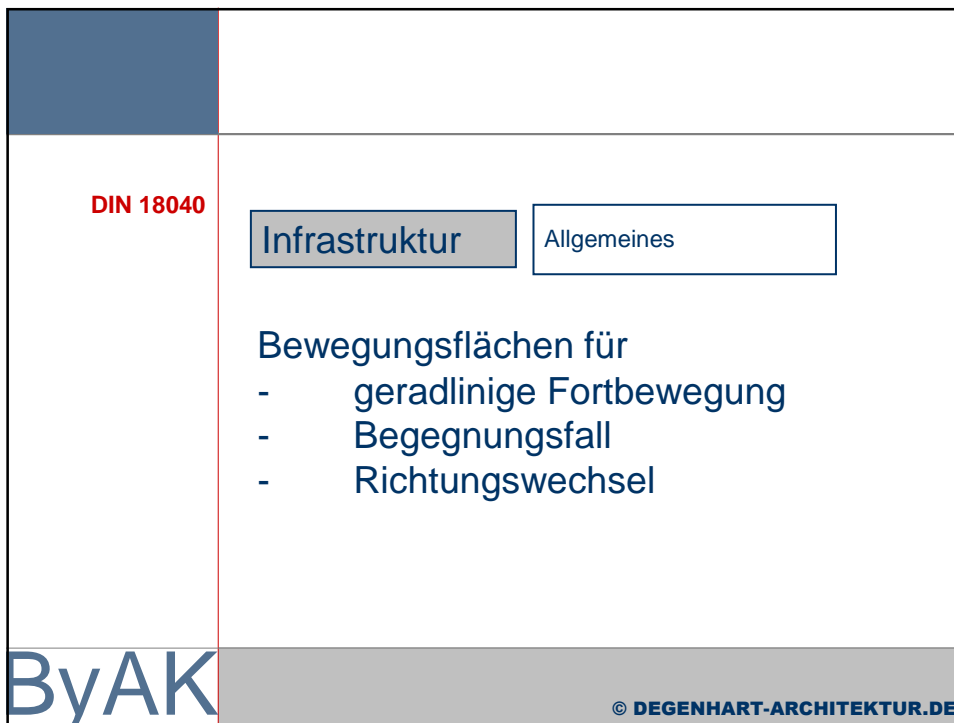
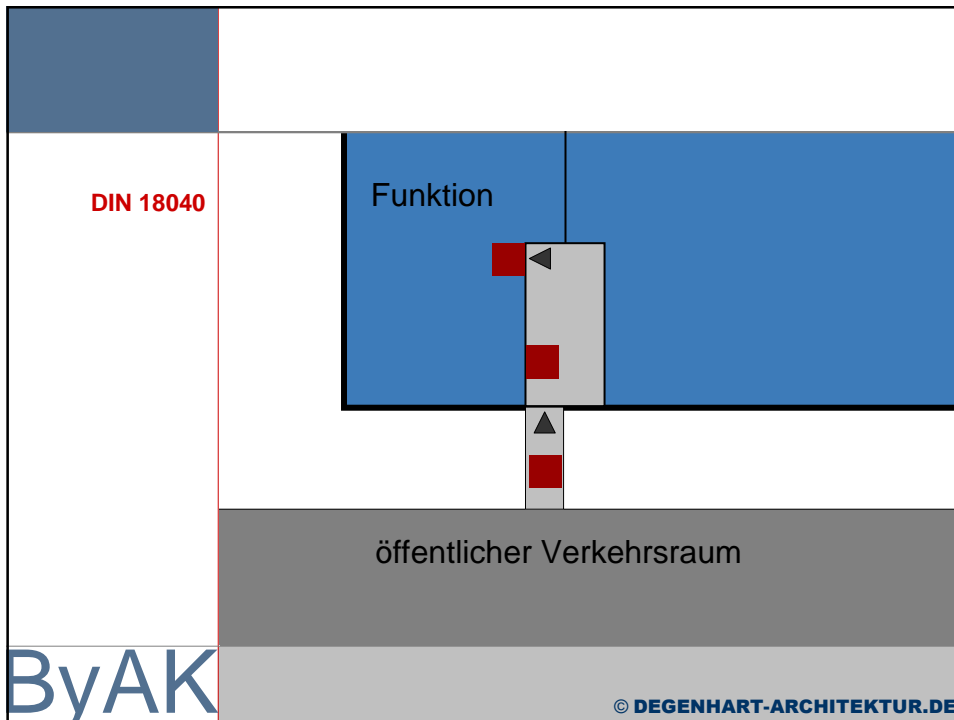
**ByAK** © DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

**DIN 18040**

Funktion

öffentlicher Verkehrsraum

**ByAK** © DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE



DIN 18040	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px; background-color: #d9e1f2;">Infrastruktur</div> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px;">Allgemeines</div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Begegnung zweier Rollstuhlnutzer <b>180 cm Breite - 180 cm Länge</b></li> <li>- Begegnung eines Rollstuhlnutzers mit anderen Personen <b>150 cm Breite - 150 cm Länge</b></li> <li>- Richtungswechsel Rangiervorgänge <b>150 cm Breite und 150 cm Länge</b></li> </ul>
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

DIN 18040	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px; background-color: #d9e1f2;">Infrastruktur</div> <div style="border: 1px solid #4a7c9d; padding: 5px;">Allgemeines</div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>120 cm Breite und geringe Länge</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Richtungsänderung</li> <li>- keine Begegnung</li> </ul>           z. B. Flur-, Rampenabschnitte         </li> <li>- <b>90 cm Breite und geringe Länge</b> z. B. für Türöffnungen, Durchgänge</li> </ul>
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

**DIN 18040**

**Legende**

- 1 abzusichernder Bereich
- 2 Gehbereich

Quelle DIN 18040

**ByAK** © DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

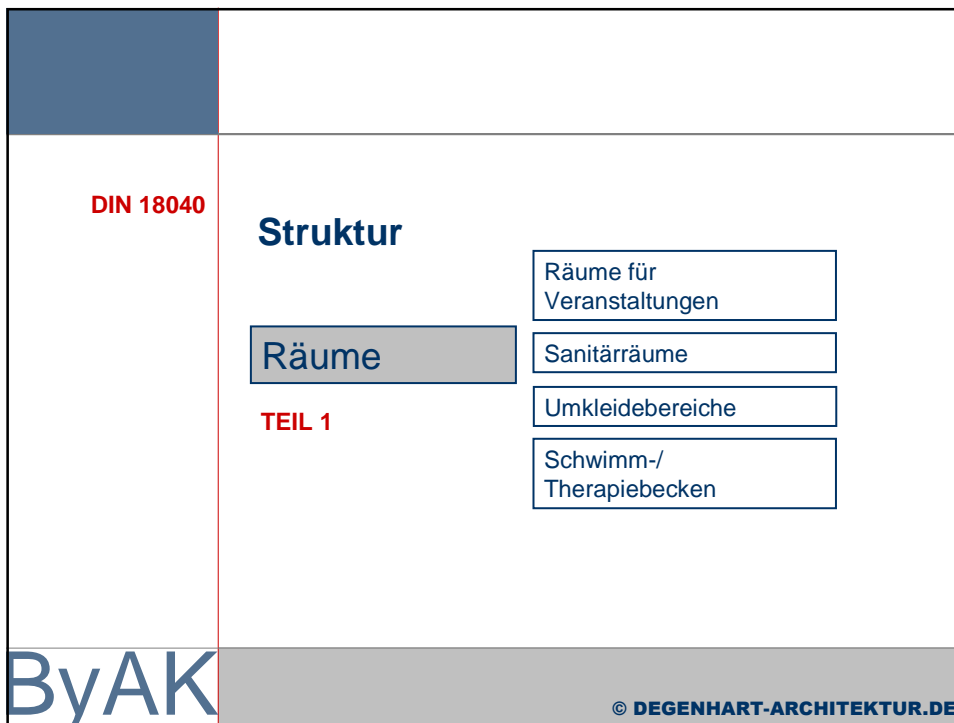
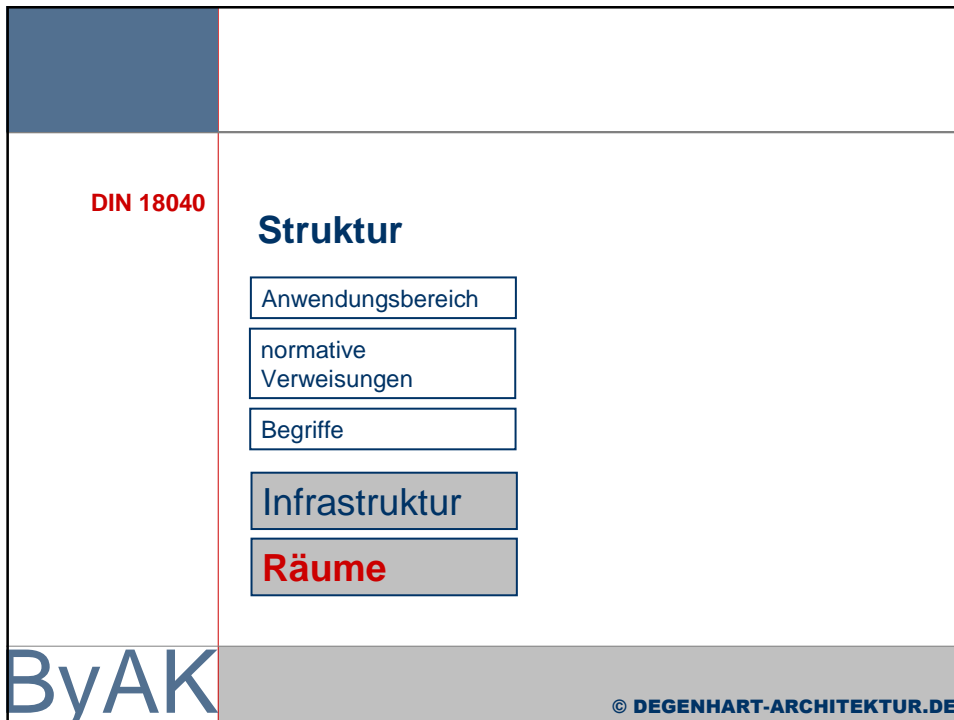
**ByAK** © DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<b>DIN 18040</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehwege mit Richtungsänderung <ul style="list-style-type: none"> <li>150 cm Breite min.</li> <li>15 m Länge max.</li> <li>180 cm x 180 cm Begegnungsfläche</li> </ul> </li> <li>- Gehwege ohne Richtungsänderung <ul style="list-style-type: none"> <li>120 cm Breite min.</li> <li>6 m Länge max.</li> <li>150 cm x 150 cm Bewegungsfläche</li> </ul> </li> </ul>
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<b>DIN 18040</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehwege grundsätzlich <ul style="list-style-type: none"> <li>2,5 % Querneigung max.</li> <li>3 % Längsneigung max.</li> </ul> </li> <li>- Gehwege <ul style="list-style-type: none"> <li>3-6 % Längsneigung max.</li> <li>10 m Länge max.</li> <li>Zwischenpodeste 3 % Längsneigung max.</li> </ul> </li> </ul>
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<b>DIN 18040</b>	<b>Infrastruktur</b> Warnen Orientieren Informieren Leiten  „Die Vermittlung von wichtigen Informationen muss für mindestens zwei Sinne erfolgen.“  <b>Zwei-Sinne-Prinzip</b>
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<b>DIN 18040</b>	<b>Prioritäten</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sicherheit</li><li>- Orientierung</li><li>- Information</li></ul>
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE



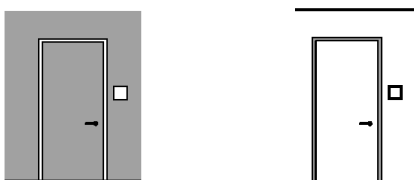
<b>DIN 18040</b>	<b>Struktur</b>
	<b>Räume</b>
	<b>TEIL 2</b>
	Flure
	Türen, Fenster
	Wohn-, Schlafräume, Küchen
	Sanitärräume
	Freisitz
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE


<b>DIN 18040</b>	<b>Schutzziel und Beispiellösung</b>
	als grundlegendes Prinzip
<b>ByAK</b>	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE

<p><b>DIN 18040</b></p>	<p><b>Anwendungsbereich</b></p> <p>„Die mit den Anforderungen nach dieser Norm verfolgten <b>Schutzziele</b> können auch auf andere Weise als in der Norm festgelegt erfüllt werden.“</p>
<p>ByAK</p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<p><b>DIN 18040</b></p>	<p>ein Beispiel:</p> <p><b>Zugangs- und Eingangsbereiche</b></p> <p><b>Schutzziel</b></p> <p>Zugangs- und Eingangsbereiche müssen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- leicht auffindbar und</li> <li>- barrierefrei erreichbar sein.</li> </ul>
<p>ByAK</p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<p><b>DIN 18040</b></p>	<p>ein Beispiel:  <b>Zugangs- und Eingangsbereiche</b></p> <p><b>Schutzziel</b>  Die leichte Auffindbarkeit wird erreicht:  - für Menschen mit eingeschränktem Sehvermögen und  Menschen mit kognitiven Einschränkungen</p> <p><b>Beispiellösung</b>  z. B. durch eine visuell kontrastreiche Gestaltung des  Eingangsbereiches  z. B. helles Türelement/dunkle Umgebungsfläche  und eine ausreichende Beleuchtung;</p>
<p><b>ByAK</b></p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<p><b>DIN 18040</b></p>	
<p><b>ByAK</b></p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<p><b>DIN 18040</b></p>	<p>ein Beispiel:  <b>Zugangs- und Eingangsbereiche</b></p> <p><b>Schutzziel</b>  Die leichte Auffindbarkeit wird erreicht:</p> <p> - für Menschen mit eingeschränktem Sehvermögen und Menschen mit kognitiven Einschränkungen</p> <p><b>Beispiellösung</b>  z. B. durch eine visuell kontrastreiche Gestaltung des Eingangsbereiches  z. B. helles Türelement/dunkle Umgebungsfläche und eine ausreichende Beleuchtung;</p>
<p>ByAK</p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<p><b>DIN 18040</b></p>	<p><b>Diskussionspunkte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plattformlifte  zur selbstständigen Gebäudeerschließung für Rollstuhlnutzer</li> </ul>
<p>ByAK</p>	<p>© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE</p>

<b>DIN 18040</b>	<h2>Anwendungsbereich</h2> <p>Die Norm gilt für Neubauten.</p> <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; padding: 5px;">Teil 1 Sie <b>sollte</b></td><td style="width: 50%; padding: 5px;">Teil 2 Sie <b>kann</b></td></tr></table> <p>sinngemäß für die Planung von Umbauten oder Modernisierungen angewendet werden.</p>	Teil 1 Sie <b>sollte</b>	Teil 2 Sie <b>kann</b>
Teil 1 Sie <b>sollte</b>	Teil 2 Sie <b>kann</b>		
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE		

<b>DIN 18040</b>	<p>Beratungsstelle Barrierefreies Bauen</p> <h2><a href="http://www.byak.de">www.byak.de</a></h2>
ByAK	© DEGENHART-ARCHITEKTUR.DE